

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ

010WJ-01

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В автомобиле модели COROLLA VERSO имеется ряд электронных систем. Электронные системы автомобиля — это сложное оборудование, для диагностики которого требуется высокая квалификация.

Большинство операций по поиску неисправностей заключаются в последовательной проверке цепей электронных систем. Для эффективного поиска неисправностей, точной диагностики и успешного ремонта достаточно хорошего знания электронных систем автомобиля и владения основами электротехники. Ниже приведена таблица с подробным описанием поиска неисправностей основных электронных систем данной модели автомобиля.

Система	Описание на стр.
1. Система последовательного распределенного впрыска топлива SFI (двигатели 1ZZ-FE, 3ZZ-FE)	05-2
2. Электронная система управления дизельного двигателя (1CD-FTV)	05-210
3. ABS с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)	05-433
4. ABS с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения, антипробуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC)	05-515
5. Электронная система управления мультимодальной механической коробки передач (M-MT)	05-650
6. Электронная система блокировки рулевой колонки	05-829
7. Система кондиционирования	05-868
8. Система дополнительных средств безопасности	05-963
9. Аудиосистема	05-1257
10. Навигационная система	05-1302
11. Навигационная система (с последовательным указанием маршрута)	05-1403
12. Видеокамера заднего обзора	05-1448
13. Система помощи в прохождении поворотов	05-1496
14. Щиток приборов	05-1541
15. Система ультразвуковых датчиков	05-1585
16. Центральный замок	05-1635
17. Система дистанционной блокировки дверей	05-1711
18. Система предупреждения о наличии ключа в замке зажигания	05-1733
19. Иммобилайзер	05-1749
20. Кнопка запуска двигателя	05-1786
21. Мультиплексная связь	05-1868
22. Система Круиз-контроль	05-1922

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- Перед использованием следует внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации прибора.
- Если при подсоединении кабеля прибора к разъему DLC3 не устанавливается связь с электронными системами, а сам прибор и выключатель зажигания включены, то неисправность либо в системах автомобиля, либо в самом приборе.
 - (1) Необходимо опробовать прибор на другом автомобиле. Если он работает нормально, следует проверить линию передачи данных (шину данных) или цепь питания ЭБУ на автомобиле.
 - (2) Если при подключении прибора к другому автомобилю связь также не устанавливается, возможно, неисправен сам прибор. В таком случае следует выполнить самодиагностику прибора (см. руководство по эксплуатации прибора).